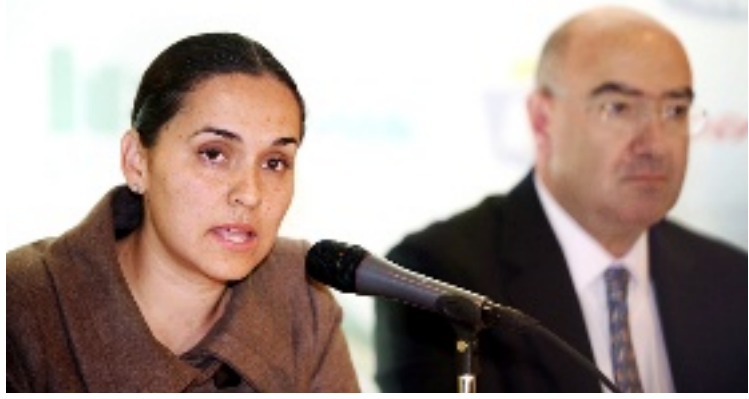


Es indispensable la verificación vehicular para importar automóviles usados

Demandan retrasar apertura

ASÍ LO DIJO



Patricia Domínguez

Este año, las ventas de autos usados (en lotes formales) cayeron 38 por ciento, con el consecuente impacto económico en toda la cadena automotriz.

Mónica Jaimes
Presidenta de la ANCA

Pedimos al Poder Ejecutivo y al Legislativo diferir la puesta en marcha del TLC, mientras no exista normatividad e infraestructura para hacer este proceso en orden.

Juan José Guerra
Presidente de la ANPACT

Se permitirá en 2009 que ingresen a México autos norteamericanos libres de impuestos

Sara Cantera

Los principales representantes de la industria automotriz mexicana solicitaron a las autoridades federales diferir la entrada en vigor del capítulo correspondiente a la importación de autos usados de Estados Unidos y Canadá, contenido en el Tratado de Libre Comercio (TLC).

Demandan que se implemente un programa de verificación que garantice las condiciones ecológicas y físico mecánicas de los automóviles susceptibles a importarse.

En conferencia de prensa, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones

(ANPACT), la Asociación Nacional de Comerciantes en Automóviles y Camiones Nuevos y Usados (ANCA) y la Industria Nacional de Autopartes (INA), señalaron la necesidad de contar con un programa de verificación nacional de autos usados que impida la importación de vehículos chatarra a territorio nacional.

César Flores, presidente de la AMIA, confió en que las autoridades mexicanas podrán renegociar la entrada en vigor del TLC en materia automotriz argumentando un daño al medio ambiente y a la seguridad de la región de Norteamérica.

“Confiamos en que el Gobierno mexicano tendrá la habilidad política para poner sobre la mesa esta discusión, no como una situación económica sino como un problema de medio ambiente y seguridad”, subrayó.

Actualmente, se permite la importación de autos usados de 10 a 15 años de antigüedad, pero a partir del 1 de enero de 2009, el TLC contempla la entrada de vehículos de 10 años de antigüedad totalmente libres de arancel.

Según cifras de la AMIA, de octubre de 2005 a octubre de 2007, se importaron 2.3 millones de autos usa-

dos provenientes de EU y Canadá.

“Hemos solicitado audiencia con el Presidente Calderón, ya que creemos que si no estamos preparados para la apertura hay que diferir la entrada en vigor del TLC”, dijo Flores.

Por su parte, Ramón Suárez, presidente de la INA, destacó que la importación indiscriminada de autos usados constituye un grave problema para el País, ya que deteriora la calidad del aire, fomenta la inseguridad pública y jurídica, la inequidad en el trato comercial entre países socios e incrementa la baja recaudación fiscal.

“Están entrando vehículos que sólo se comercializaron en Estados Unidos, lo cual complica el abastecimiento de las refacciones, es muy difícil repararlos ya que no hay abasto.

“Asimismo, la importación de chatarra propicia la importación de autopartes usadas, se comenzarán a importar frenos y luces usadas que tendrán un impacto sobre la calidad de los vehículos que circulan en el País”, subrayó.

El año pasado, se comercializaron 1.2 millones de autos usados contra 1.1 millones de autos nuevos en el mercado interno.

Direccionales a tiempo

La industria automotriz sugirió algunas medidas para amortiguar el impacto de la entrada de autos usados:

- Establecer un Programa de Renovación del Parque Vehicular.
- Exigir un seguro obligatorio de daños a terceros en todo el País.
- Inscribir todos los autos usados en el Registro Público Vehicular.
- Verificar las condiciones ambientales y físico mecánicas de los autos usados.
- No permitir la importación de autos que estén clasificados en Estados Unidos como pérdida total o siniestrados.
- Homologar el pago de impuestos para los autos usados, ya que sólo pagan 4.5 por ciento de IVA.

Construyen zona franca

Tendrá Nuevo León Recinto Fiscalizado Estratégico con inversión de dls. 200 millones

Silvia Olvera
ENVIADA

COLOMBIA, NL.- El próximo año, el Puente Solidaridad de Colombia, Nuevo León, se convertirá en el primer cruce fronterizo con Estados Unidos en contar con un Recinto Fiscalizado Estratégico (Refie) que da las ventajas de una zona franca para el comercio exterior.

Este será operado por la empresa Meridian 100, misma que invertirá en él 200 millones de dólares.

Jorge Chávez, director general de la compañía, explicó que el proyecto consta de varias fases.

En la primera de ellas, apuntó, se destinarán 100 millones de dólares y empezará a funcionar en mayo de 2008.

Para completar las siguientes fases del Recinto transcurrirán 3 años, y éste albergará un complejo logístico con áreas comerciales, industriales y de servicios.

Un Refie es un espacio dentro de territorio nacional al cual la Ley Aduanera brinda ventajas fiscales a las empresas que se instalan ahí, como importar y almacenar por tiempo indefinido mercancías sin pagar impuestos, hasta que salgan del área.

“La inversión total, con todo el valor del terreno, será de 150 millones de dólares en los primeros 6 meses, pero la inversión total en los 3 años será de 200 millones de dólares”, detalló Chávez.

“El Recinto Fiscalizado Estratégico, está autorizado y Colombia se convertirá en la única zona con este esquema en toda la frontera”, dijo.

Indicó que una vez que cuenten con toda la infraestructura básica -vialidades y barda perimetral- empezarán a llegar operadores logísticos.

“Es una primera etapa como vamos a desarrollar el proyecto como plataforma logística”, manifestó.

El Refie está ubicado a un lado



Al abrir el primer carril Fast-Expres en el Puente Solidaridad Colombia, Tony Garza, Embajador de EU en México, dijo que estos programas son otra muestra de cómo los dos países se coordinan para tener una frontera segura, pero ágil.

de las instalaciones de la Corporación para el Desarrollo de la Zona Fronteriza de Nuevo León (Codefront).

Tiene una superficie de 200 hectáreas, donde podrán instalarse desde bodegas, centros de distribución hasta industrias de transformación.

El nombre de la empresa Meridian 100 se debe a que Colombia está ubicado en el meridiano 100 del Planeta.

La compañía dio a conocer el proyecto en una serie de eventos realizados en el Puente Colombia.

Entre ellos, la presentación del primer congelador que tendrá la frontera de México con Estados Unidos.

Este, desarrollado por la empresa Frialsa, costó 7 millones de dólares y servirá para almacenar pasta para ave y alimentos ya procesados, con una capacidad de hasta 550 cajas de tráiler.

También se inauguró el nuevo Patio de Exportación “Segura de Vitro” y se pusieron en marcha los carriles exclusivos de alta tecnología denominados FAST y Expres.

Inauguran ‘carril expés’ en la frontera México-EU

MCALLEN.- Los Embajadores de Estados Unidos, Tony Garza, y de México, Arturo Sarukhán, inauguraron ayer aquí un nuevo “carril expés” para el paso de vehículos, en uno de los más congestionados cruces a lo largo de la frontera común.

El carril acelerará con un moderno sistema computarizado el cruce de automovilistas que pasan en forma frecuente entre la ciudad mexicana de Reynosa y las comunidades de Hidalgo y McAllen, en Texas.

El nuevo carril expés permitirá que el tiempo que toma cruzar la frontera de México a EU, se reduzca a sólo tres minutos en lugar de los 20, 30 o más que en la actualidad.

El carril agilizará el paso de automovilistas al permitir que las inspec-

ciones se hagan mediante el uso del sistema de identificación denominado “Red Electrónica de Seguridad para la Inmediata Inspección de Viajeros (Sentry por sus siglas en inglés).

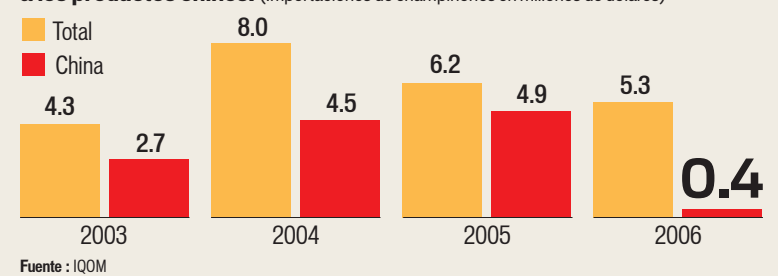
La línea de acceso dotada con el sistema Sentry podrá usarse por personas que cruzan frecuentemente la frontera desde México y que están dispuestas a someterse a una investigación y a pagar una cuota anual.

El Sentry combina una base de datos con un sistema electrónico de identificación que permitirá el automático e inmediato reconocimiento de las personas que se registraron y fueron autorizadas a cruzar rápidamente la frontera.

Notimex

Hongos externos

México es importador neto de champiñones; hasta 2005 China era el principal proveedor, ahora es la India, por aplicación de cuotas a los productos chinos. (Importaciones de champiñones en millones de dólares)



Revisa SE cuotas a champiñones

Sugieren exportadoras que se emita un nuevo margen de dumping al producto chino

Myriam García y Verónica Martínez

Después de una pérdida de participación en el mercado mexicano de más del 50 por ciento, resultado de la imposición de la cuota compensatoria, los champiñones chinos podrían recuperar su territorio en los platillos mexicanos.

La Secretaría de Economía inició la revisión de la cuota antidumping impuesta a las importaciones de champiñones originarios de China a solicitud de la exportadora canadiense Calkins & Burke Limited y su subsidiaria Calkins, Burke and Zannie de México, quienes argumentan un cambio en las circunstancias que dieron origen a la medida.

En su solicitud, las empresas requieren que la Unidad de Prácticas Comerciales Internacionales (UPCI) emita un nuevo margen de dumping individual, a través de una revisión por cambio de circunstancias, ya que en su opinión la política de precios

justificó que la cuota ha cambiado. Esta cuota ha disminuido su nivel ya dos veces.

De acuerdo con analistas de la consultoría IQOM, la revisión podría resultar en la revocación de la cuota, lo que permitiría a los productores y exportadores chinos recuperar su posición en el mercado mexicano.

“En el primer semestre de 2007, las exportaciones chinas de champiñones a México comenzaron a recuperarse, con ventas de 748 mil dólares, lo que representa un crecimiento de 411 por ciento, comparado con el mismo periodo del año anterior.

“Esto podría explicarse, entre otras razones, por la reducción de la cuota aplicable a la firma Calkins & Burke Limited”, dijeron.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Economía las importaciones de champiñones chinos durante la primera mitad del año sumaron 748 mil 921 dólares, lo que coloca a este país como cuarto proveedor mexicano. El primero es India.

A partir de la imposición de la cuota compensatoria a los champiñones chinos, otros países como India, Indonesia y Malasia incrementaron sus exportaciones a México.

Durante el año pasado estos países presentaron altas tasas de crecimiento, representando el 90 por ciento de las importaciones mexicanas, de acuerdo con IQOM.

Te vamos a adelantar el festejo del

25

con Meses sin Intereses, en modelos 2008.

0% de comisión por apertura.

Pregunta por las promociones especiales en pago de contado.

BMW Financial Services te ofrece un plan de financiamiento a tu medida.

- Financiamiento hasta del 10% del valor del auto en accesorios.
- Cobertura de Rápido Parcial hasta por \$30,000 pesos por evento, sin límite de eventos, en seguro contratado con BMW Financial Services.

Pregunta por nuestro programa de Service Inclusive.

BMW
Serie 1
Serie 3
Serie 5
Serie X

www.bmw.com.mx

El placer de conducir

Grupo Bavaria
Av. Presidente Masaryk 60
Col. Fomento Obrero Hipotec.
11580 México, D.F.
Tel: (01-55) 52 55 15 52
52 50 35 07

Imagen Motors
Insurgentes Sur 2358
Col. San Ángel
01070 México, D.F.
Tel: (01-55) 56 62 23 00

Momentum Satellite
Periferia Norte 2499
Col. Alvaro Obregón
54000 Tlalpampana,
Edo. de México
Tel: (01-55) 91 40 21 00

München Motors
Antonio Dowell Jaime 115
Col. Lomas de Santa Fe
01210 México, D.F.
Tel: (01-55) 52 82 28 28
52 82 20 35
52 82 28 32

Hamburgo Motors
Av. Magdalena Norte 54
Col. Fomento
03760 Hualahuacán,
Edo. de México
Tel: (01-55) 52 30 62 00

Promoción susceptible de comenzar el 25 de diciembre de 2007. Aplican restricciones. Sujeto a aprobación de crédito. Consulte los bases y modelos participativos. Promoción sujeta a cambios sin previo aviso. La marca BMW y su logotipo son marcas registradas de BMW AG y se encuentran licenciadas a través de BMW de México, S.A. con C.V.

2 años de garantía